

4 Espansi, Trafilati e Parabordi



Trafilati

Parabordi a delta e circolari in Etilpropilene: EPDM

Leggeri, robusti e facili da montare; i **Parabordi** hanno una vasta gamma di applicazioni: per la **nautica** come parabordo per imbarcazioni, banchine e pontili; per l'**industria e commercio** come protezione dai mezzi di trasporto interno di opere murarie, strutture prefabbricate, scaffalature e macchinari; per **trasporti** come protezione di ribalta per carico e scarico merci e retro autocarri. I **paraurti cilindrici** per uso navale, godono del pregio di una più agevole installazione a vantaggio dell'economicità della posa in opera.

STRUTTURA Mescola di gomma nera particolarmente studiata per resistere a: urto, abrasione, lacerazione, invecchiamento, agenti atmosferici e acqua marina.

Lunghezza standard: per i delta, la sezione 40x22: 25 metri (max), per tutte le altre sezioni: 4 metri (max)
per i circolari la lunghezza è a richiesta fino a 1 metro.

ESECUZIONI SPECIALI A RICHIESTA, possiamo fornirvi parabordi su vostro disegno ed in gomma diversa dallo standard.

MONTAGGIO (relativamente al modello delta)

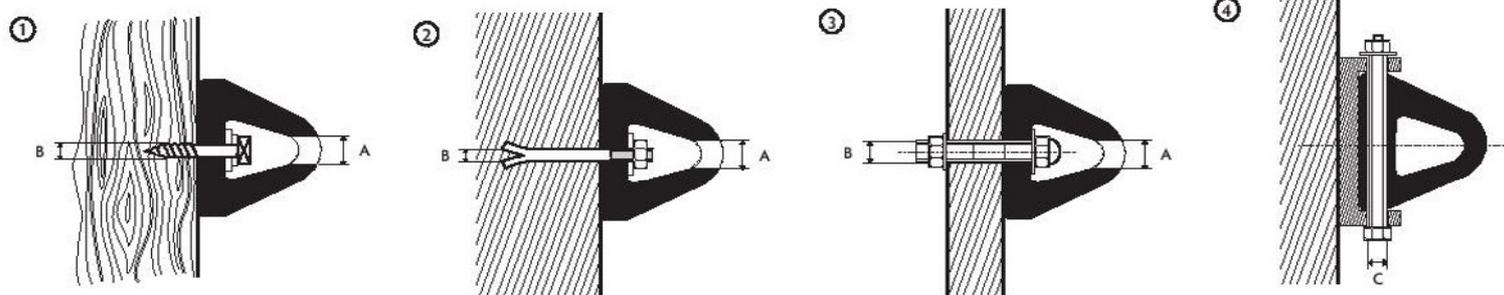
- Su supporto di tipo ① ② e ③

Forare il profilo nel punto **A** con \varnothing leggermente maggiore della testa del bullone, per permettere l'inserimento della chiave di serraggio, o se utilizzate viti a testa esagonale incassata (tipo brugola) il \varnothing del foro sarà quello della testa del bullone; forare la base del profilo nel punto **B** con \varnothing del gambo della vite.

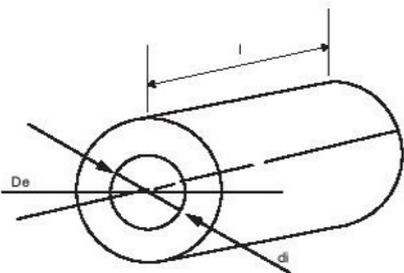
- Su supporto di tipo ④

Fare un foro passante nella base del profilo nel punto **C** con \varnothing del gambo della vite.

Onde evitare che gli urti danneggino il parabordo è consigliabile usare dadi ciechi e stringere bene il bullone fino alla deformazione della gomma, evitando che il gambo filettato fuoriesca. In caso di incollaggio aggiuntivo pulire perfettamente e sgrassare le superfici d'appoggio; se necessario molare leggermente il parabordo.

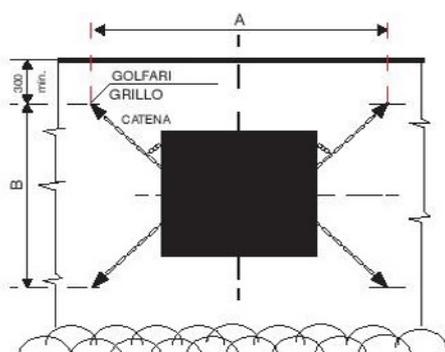


MONTAGGIO (relativamente al modello cilindrico)

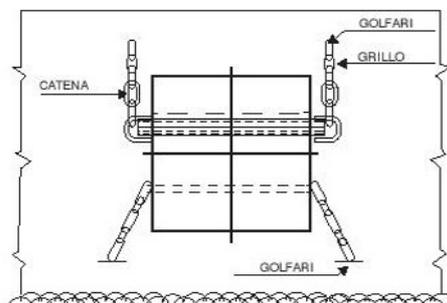


Possiamo produrre tutte le misure diametrali tra un diametro interno min. di 80 mm e un diametro esterno max di 160 mm.

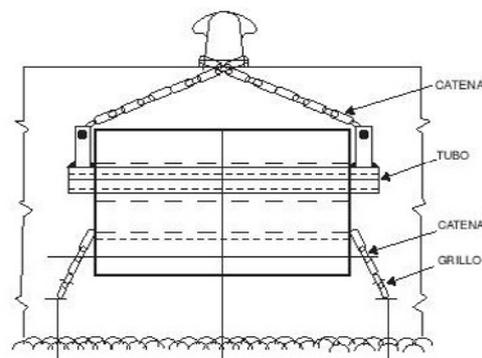
Sospensione con catene golfari



Sospensione con tubo e golfaria



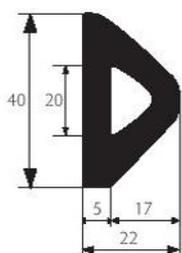
Sospensione con tubo a bitta



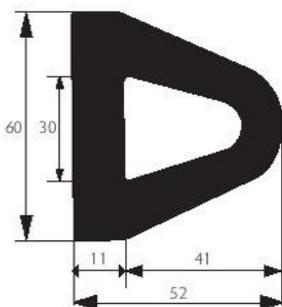
4 Espansi, Trafilati e Parabordi



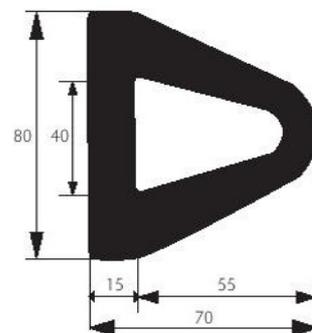
Trafilati



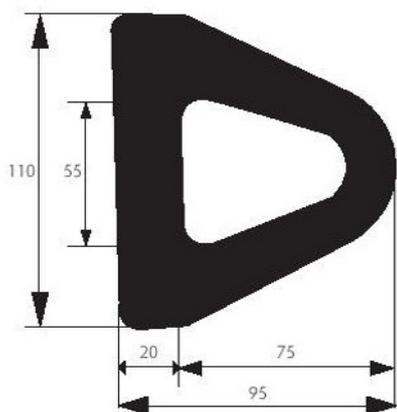
V4PD040
SEZIONE 40X22
kg/m 0,7 ca.



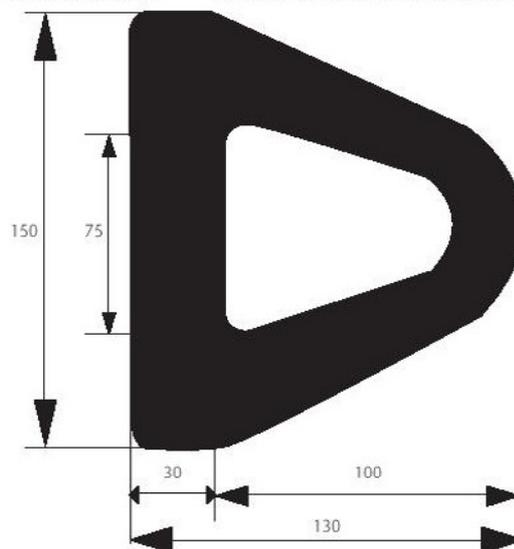
V4PD060
SEZIONE 60X52
kg/m 2 ca.



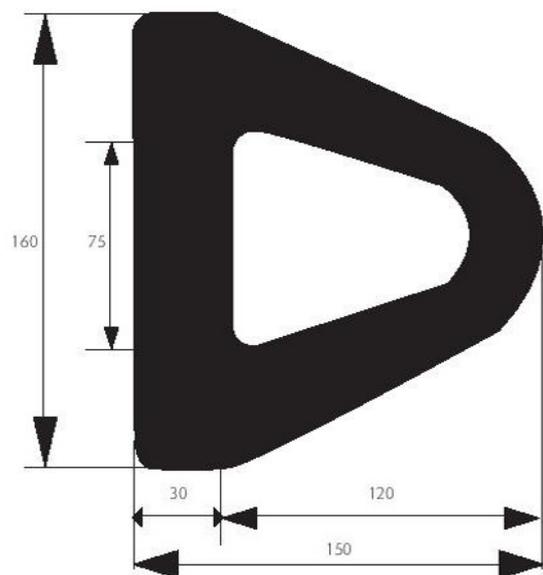
V4PD080
SEZIONE 80X70
kg/m 4 ca.



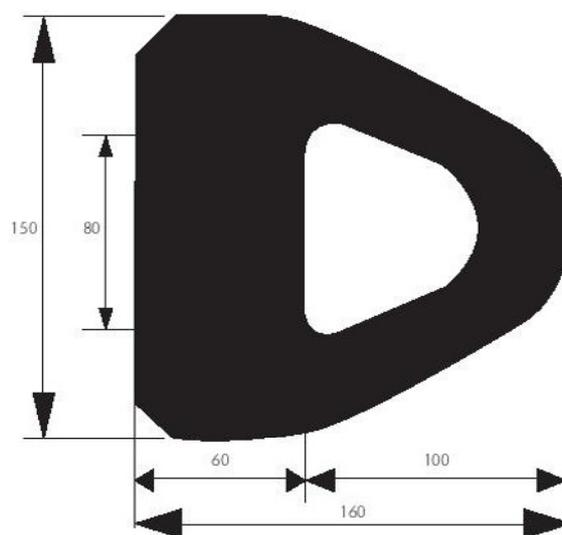
V4PD110
SEZIONE 110X95
kg/m 7 ca.



V4PD150
SEZIONE 150X130
kg/m 14 ca.



V4PD151
SEZIONE 160X150
kg/m 15,5 ca.



V4PD151K
SEZIONE 150X160 (con smussi*)
kg/m 17 ca.